



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufo.rostransnazor.gov.ru  
www.rostransnazor.gov.ru

17.02.2025 № 5.3-13-484

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### *Информационное письмо*

Директору филиала  
Армянский филиал  
ООО «Титановые инвестиции»

Э.А. Курмачеву  
Email: [buro@tioinvest.com](mailto:buro@tioinvest.com)

Уважаемый Эдуард Александрович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного на железнодорожной станции Керчь ФГУП «Крымская железная дорога».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 06.02.2025г на железнодорожной станции Керчь  
ФГУП «Крымская железная дорога»

#### **1. Обстоятельства произошедшего:**

06.02.2025 года в 07 час 13 минут (мск) на железнодорожной станции Керчь ФГУП «Крымская железная дорога» при следовании поезда №4891 (локомотив ЧМЭ-3 №3929, ТЧМ Фомичев А.В.) на 24-й путь парка приема ст. Керчь, при проследовании по стрелочному переводу №17, при скорости движения 8 км/час, допущен сход локомотива с рельсов первой тележкой, тремя колесными парами с левой стороны с провалом колесами внутрь колеи.

#### **2. Последствия:**

В результате столкновения погибших и пострадавших нет. Задержек поездов нет. Повреждений инфраструктуре и подвижному составу не нанесено.



### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной нарушения безопасности движения явилась совокупность факторов выразившихся в отступлении от нормативных требований в содержании стрелочного перевода, а именно отсутствие плавного сопряжения на боковых поверхностях катания левого остряка и рельса переводной кривой, вследствие неравномерного бокового износа до 9мм и наличия кустовой непригодности деревянных брусьев в переводной кривой.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками Керченской дистанции пути ФГУП «Крымская железная дорога» не выполнены требования:

- п. 1 ст. 15 Федеральный закон от 10.01.2003г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

- п. 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса от 23.06.2022 №250, в части обеспечения силами владельца инфраструктуры безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

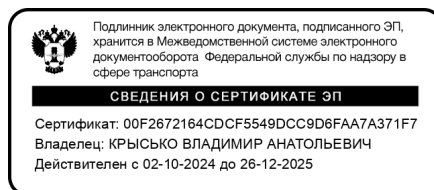
- п. 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса от 23.06.2022 №250 в части содержания владельцем инфраструктуры всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения**

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано, как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при поездной работе.

Начальник отдела государственного контроля и надзора за безопасностью движения поездов и эксплуатацией железнодорожного транспорта

Исп. Петручик Д.В.  
Тел. 8-918-520-03-36



В.А. Крысько

